

PREMIA EX

Série PBS20-30N2

TRANSPALETTES ÉLECTRIQUES À CONDUCTEUR PORTÉ ASSIS

2,0 - 3,0 tonnes

**TRAVAILLER PLUS INTELLIGEMMENT
TRAVAILLER EN TOUTE SÉCURITÉ**

Les transpalettes électriques PREMIA EX de 2,0 à 3,0 tonnes constituent un choix intelligent, sûr et rentable convenant parfaitement aux applications de transport interne, de zone de production et de transbordement. Avec des performances et un rendement d'un tel niveau, même les opérations à faible intensité bénéficient d'un retour sur investissement plus rapide par rapport aux transpalettes électriques à plateforme.

SPÉCIFICATIONS

PBS20N2
PBS30N2



**LORSQUE TOUT
REPOSE SUR
LA FIABILITÉ...**

PREMIA EX

Série PBS20-30N2

TRANSPALETTES ÉLECTRIQUES À CONDUCTEUR PORTÉ ASSIS

2,0 – 3,0 tonnes



FREINS

- **Freinage régénératif ultra-efficace**
Il rend la commande plus efficace et réduit l'usure des freins.

ENTRAÎNEMENT

- **Puissant moteur d'entraînement AC**
Couple élevé pour une plus grande efficacité. L'absence de charbons réduit les besoins d'entretien.
- **Intelligent Cornering System**
Le chariot détecte l'angle de la courbe, et réduit la vitesse suffisamment tôt pour ne rien perdre en stabilité et tourner de façon positive et précise.
- **Vitesses de déplacement élevées**
Productivité accrue avec une vitesse de pointe pouvant atteindre 12 km/h en option (charge remorquée).

CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET SYSTÈME DE COMMANDE

- **Batterie Lithium-ion intégrée**
La charge rapide supprime la nécessité de batteries supplémentaires, et permet une utilisation 24/7 (châssis Junior seulement).
- **Système de levage à contrôleur combiné**
Commande du bout des doigts pour réguler la vitesse de levage, et vanne proportionnelle pour l'abaissement.

FOURCHE

- **Pointes de fourche coniques et biseautées**
Accès aux palettes dans les rayonnages ou le stockage en masse plus facile, plus rapide et plus sûr.

- **Levage et abaissement souples et silencieux**
Faible bruit avec et sans charge pour que les conditions de travail soient plus confortables.

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- **Châssis robuste**
Conçu pour des opérations intensives, avec une robustesse exceptionnelle et des capacités résiduelles élevées. Le poste de conduite est suffisamment spacieux et parfaitement protégé.
- **Solide verrouillage de la batterie**
Simple et sûr. Le verrouillage de la batterie ne peut être désactivé que lorsque la batterie est débranchée, et la batterie ne peut être rebranchée que si elle est verrouillée.
- **Excellente garde au sol**
Évolution simple et sécurisée sur les quais et rampes de chargement.
- **Fonctions RapidAccess**
Facilitent et accélèrent l'accès à toutes les zones pour les contrôles et l'entretien.
- **Câblage et prises étanches**
Le compartiment clos empêche les défaillances de système et la corrosion dues à l'eau et aux poussières.
- **Montants du toit**
Protection de l'opérateur sans gêner la visibilité.

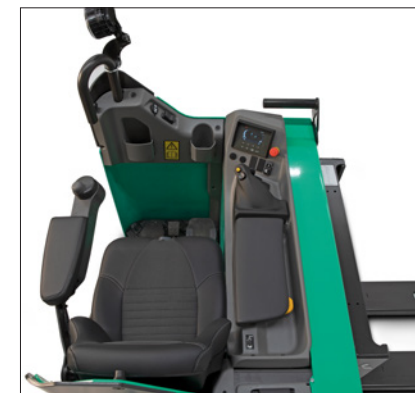
POSTE DE CONDUITE ET COMMANDES

- **Plancher réglable en hauteur**
Plus de réglages de la position de travail (course de 70 mm) pour s'adapter à la taille des opérateurs.

- **Plusieurs espaces de rangement**
Stockage pour les équipements embarqués essentiels : porte-documents, téléphone, bouteilles et stylos, tous à portée de main.
- **Une hauteur de marche pied ultra basse**
Entrées/sorties faciles optimisant le rendement des opérateurs dans leur travail quotidien.
- **Ventilateurs contrôlés par la température**
Faible bruit pour de meilleures conditions de travail.
- **Siège confortable**
Réglable de façon à ce que les opérateurs trouvent leur position de travail idéale, pour moins se fatiguer pendant de longues périodes de travail.
- **Interrupteur direction sur la poignée**
Alternative pour les opérateurs qui préfèrent une commande directionnelle manuelle plutôt qu'une commande par pédale. De série avec modification pour chambre froide ou direction à 360 degrés (en option).

SYSTÈME DE DIRECTION

- **Mini volant avec accoudoir flottant**
Ergonomique et réglable, il réduit la contrainte et limite le risque de TMS.
- **Midi volant**
Positionnement réglable avec fonction d'inclinaison. (option)
- **Direction à 360°**
Le cariste peut maintenir le chariot constamment en mouvement - économisant ainsi des secondes à chaque virage. (Option)
- **Direction assistée dynamique**
Commande régulière et précise avec un minimum d'effort pour un confort et une stabilité optimaux à pleine vitesse.



Pour de plus amples informations sur les PREMIA EX, visitez notre site Web





PREMIA^{EX}

SYSTÈMES DE BATTERIES AU LITHIUM-ION DISPONIBLES EN OPTION

AIDEZ VOTRE CHARIOT ÉLÉVATEUR À ALLER ENCORE PLUS LOIN



Essayées, testées et éprouvées sur le terrain, les batteries plomb-acide ont longtemps été les préférées des entreprises qui utilisent des chariots élévateurs électriques. Mais leur durée de recharge, leurs exigences d'entretien drastiques, la nécessité de batteries supplémentaires et le risque élevé de mauvais usage de la part des opérateurs rend leur emploi chaque jour plus difficile.

Heureusement, un nouveau système de batteries, qui emploie la technologie Li-ion, a fait son apparition chez Mitsubishi Forklift Trucks.

Conçu pour répondre à des conditions de travail incluant le fonctionnement des machines 24/7, sans la nécessité de disposer de batteries supplémentaires, notre système de batteries lithium-ion haute performance est 30 % plus efficace que des systèmes similaires plomb-acide, et sa conception quasiment sans entretien, qui prévient l'endommagement des cellules, le met virtuellement à l'abri des pannes.



La batterie au Lithium-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.
Caractéristiques fournies sous réserve de modifications dues à notre politique d'amélioration continue.

- **Aucune émission de gaz**
Aucun besoin de ventilation.
- **Batterie et chargeur d'une efficacité exceptionnelle**
Une technologie d'avant-garde qui accroît le rendement de 30 % par rapport à des batteries plomb-acide.
- **Conception sans entretien**
Finis les contrôles et les remplissages en eau quotidiens. Les opérateurs ne risquent donc plus d'endommager les cellules et de raccourcir leur durée de vie, et une recharge par semaine suffit pour garantir l'équilibre des cellules.
- **Plus besoin de batteries de rechange ou de salle de charge**
L'espace et les coûts des applications postées sont réduits et la rentabilité accrue.
- **Capacité de charge rapide**
15 minutes de charge suffisent à votre batterie pour faire fonctionner votre chariot encore quelques heures. Il ne faut que 1 à 2 heures pour charger complètement une batterie complètement déchargée.

Les batteries
propres Li-ion
conviennent parfaitement
aux environnements
sensibles du genre
industrie alimentaire ou
emballage.



- **Niveau de tension idéal maintenu plus longtemps**
Cela procure des performances de levage et de conduite du chariot plus régulières, particulièrement en fin de poste.
- **Nombreuses fonctionnalités de sécurité**
Notamment, une protection contre les courts-circuits, la décharge totale et la surcharge, et une surveillance individuelle de la température et de la tension des cellules individuelles.
- **Performance et surveillance en cours de déplacement du chariot**
Le système de surveillance intégré comprend une unité d'affichage facile à consulter.
- **Vaste choix de capacités de batterie et de chargeur**
Adaptation possible de l'alimentation électrique la plus adéquate aux exigences précises d'une application spécifique.

Batterie au Lithium-ion entièrement intégrée

Comprend une communication via bus CAN sophistiquée et une synchronisation marche/arrêt automatique entre la batterie et le chariot. L'écran permet à l'opérateur de surveiller le niveau de batterie, les notifications et les alarmes d'un simple coup d'œil.



Pour plus
d'informations sur les
batteries Li-ion, visitez
notre site Web



mft2.eu/ion-fr

VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES				Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks	
1.1	Fabricant			PBS20N2	PBS30N2
1.2	Désignation du modèle du fabricant			Batterie	Batterie
1.3	Source d'alimentation			Assis	Assis
1.4	Type de cariste				
1.5	Capacité de la charge	Q	kg	2000	3000
1.6	Centre de gravité	c	mm	600	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x	mm	975	975
1.9	Empattement	y	mm	1771	1771
POIDS					
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	1360	1360
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	1488 / 1872	1688 / 2672
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	1088 / 272	1088 / 272
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR					
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge			Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		mm	250 x 105	250 x 105
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge		mm	85 x 70	85 x 70
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)		mm	150 x 55	150 x 55
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			4 / 1x + 1	4 / 1x + 1
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10	mm	706	706
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	mm	385	385
DIMENSIONS					
4.4	Course d'élévation	h3	mm	135	135
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6	mm	2110 opt	2110 opt
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	h7	mm	966	966
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	mm	88	88
4.19	Longueur hors tout	l1	mm	2147	2147
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	mm	997	997
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	mm	1010	1010
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s/e/l	mm	60 / 175 / 1150	60 / 175 / 1150
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	mm	560	560
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	mm	25	25
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	mm	2585	2585
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	mm	2601	2601
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3	mm	2396	2396
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1909	1909
PERFORMANCES					
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km/h	10.0 / 10.0	9.0 / 9.0
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m/s	0.07 / 0.09	0.06 / 0.10
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m/s	0.12 / 0.09	0.10 / 0.07
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge		s	7.0 / 6.0	7.5 / 6.0
5.10	Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique)			Electrique	Electrique
MOTEURS ÉLECTRIQUES					
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	2.7	2.7
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	2.2 (5%)	2.2 (5%)
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V/Ah	24 / 575 - 775	24 / 575 - 775
6.5	Poids de la batterie		kg	460 - 620	460 - 620
DIVERS					
8.1	Type de commande d'entraînement			AC	AC

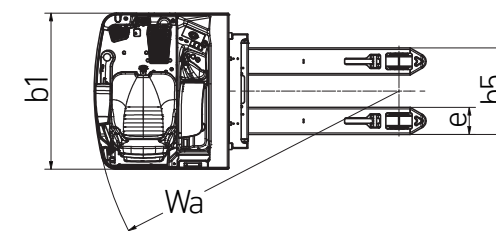
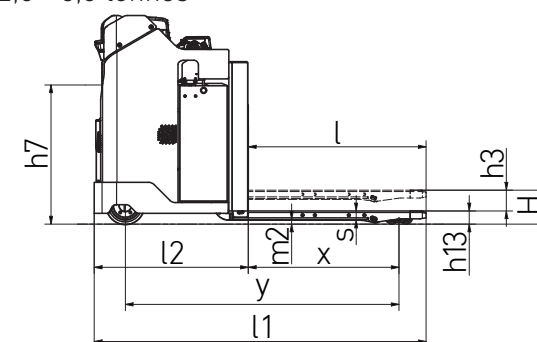
PREMIA EX

PBS20 - 30N2

**TRANSPALETTES
ÉLECTRIQUES A
CONDUCTEUR
PORTÉ ASSIS**



2,0 - 3,0 tonnes



Ast = Largeur d'allée avec charge
Ast3 = Largeur d'allée avec charge (b12 < 1000 mm)
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
Ast3 = Wa + l6 - x + a
Wa = Rayon de giration

l6 = Longueur de palette
x = Essieu des roues porteuses jusqu'à la face avant des fourches
b12 = Largeur de palette
a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

● = Standard
● = Option

	PBS20N2	PBS30N2
GÉNÉRALITÉS		
Affichage standard avec compteur horaire et indicateur de batterie	●	●
Accès par clé	●	●
Direction assistée électronique	●	●
Moteur de levage à vitesse régulée et vanne proportionnelle pour l'abaissement	●	●
Roues porteuses jumelées en Vulkollan®	●	●
Accoudoir réglable, côté droit	●	●
Volant réglable dans tous les sens	●	●
Compartiment de rangement sous l'accoudoir et sur le côté gauche du siège	●	●
Siège ergonomique entièrement réglable	●	●
Rouleaux d'extraction de batterie, en plastique (rouleaux en acier avec roulements sur les modèles Senior)	●	●
Conception pour entrepôts frigorifiques, jusqu'à -10 °C	●	●
SOURCE D'ALIMENTATION		
Batteries Li-ion*	●	●
Batteries plomb-acide	●	●
ENVIRONNEMENT		
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -30 °C	●	●
COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE		
Mini volant avec accoudoir flottant	●	●
Volant midi	●	●
Commandes du bout des doigts pour levage/abaissement	●	●
Commande directionnelle mains libres (HFDC)	●	●
Commande directionnelle manuelle (HODC)	●	●
ROUES EN OPTION		
Vulkollan®	●	●
Tractothan	●	●
Super grip	●	●
AUTRES OPTIONS		
Protège-conducteur	●	●
Toit panoramique ProVision (avec toit de cabine)	●	●
Plancher réglable en hauteur électriquement, 70 mm	●	●
Direction à 360°	●	●
Affichage multifonction avec témoin de décharge de batterie et compteur horaire, connexion par code PIN (100 codes) et icônes graphiques	●	●
Dosseret d'appui de charge	●	●
Accès par clé (combiné à l'afficheur multifonction)	●	●
Prise CC 12V	●	●
Prise USB 5V	●	●
Rack pour accessoire	●	●
Pupitre avec support RAM C	●	●
Support d'équipement système RAM taille C	●	●
Support d'équipement système RAM taille C, 2 ex.	●	●
Support d'équipement système RAM taille D	●	●
Phares de travail LED	●	●
Projecteur au sol, rouge ou bleu	●	●
Vitesse d'entraînement accrue, 12 km/h, dans la direction du compartiment de l'opérateur	●	●
Coloris RAL spécial	●	●

* La batterie au Lithium-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.

PREMIA EX

PBS20 - 30N2

TRANSPALETTES
ÉLECTRIQUES À
CONDUCTEUR
PORTÉ ASSIS

2,0 - 3,0 tonnes



Mini volant avec accoudoir flottant



Phares de travail LED



Écran multifonction

LORSQUE TOUT REPOSE SUR LA FIABILITÉ...



PREMIA
LE NUMÉRO UN

Numéro un pour la fiabilité...numéro un pour la productivité... quelles que soient les conditions.

Compacts, efficaces et robustes, les transpalettes électriques PREMIA répondent à tous les besoins.

Comme tout produit portant le nom de "MITSUBISHI", nos équipements de manutention bénéficient de l'énorme héritage, des fantastiques ressources et de la technologie de pointe de l'une des plus grandes sociétés au monde - Mitsubishi Heavy Industries Group.

Concevant des engins spatiaux, des avions à réaction, des centrales électriques et bien plus, MHI est spécialisée dans les technologies où performances, fiabilité et supériorité déterminent le succès...

Aussi, lorsque nous vous promettons qualité, fiabilité et retour sur investissement, il s'agit réellement d'une garantie que nous sommes en mesure de vous fournir.

Chaque modèle de notre gamme primée et exhaustive de chariots élévateurs et de magasinage est conçu selon des spécifications élevées qui assureront son fonctionnement continu. Jour après jour. Année après année. Quel que soit le travail. Quelles que soient les conditions.

VOUS NE TRAVILLEREZ JAMAIS SEUL

Nos revendeurs locaux agréés mettent à votre service leur expérience, leur excellence technique et leur engagement envers le client pour maintenir vos chariots en parfait état de fonctionnement.

Nos experts locaux sont soutenus par les réseaux efficaces de toute l'organisation Mitsubishi Forklift Trucks.

Où que vous soyez, nous ne sommes pas loin et nous sommes capables de répondre à vos besoins.

Découvrez ce que Mitsubishi peut faire pour vous en contactant votre distributeur local agréé ou en visitant notre site Web mitsubishi-forklift.fr

REMARQUE: les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standard, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard. Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local. Mitsubishi s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.

info@mitforklift.com

WFSM2275 (10/22) © 2022 MLE

