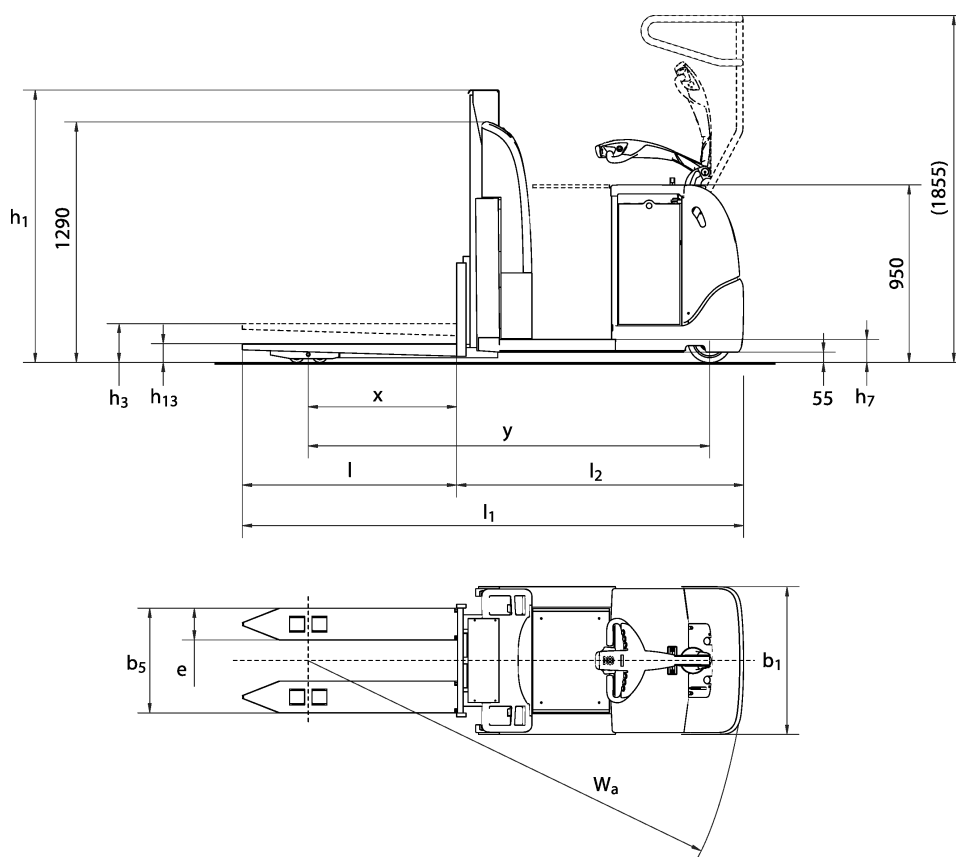


## PREPARATEURS DE COMMANDE AU SOL

### PPL 250 JN

Pour une préparation de commande au sol efficace, rapide et souple. Modèle avec timon ou volant (en option). Moteur AC, Ordinateur de bord ATC et système Friction Force pour une stabilité optimale.



| Type de Mât     | Hauteur de levée H / h12 | Hauteur de mât replié h1 | Hauteur de mât maximum h4 |
|-----------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Triplex         |                          |                          |                           |
| Standard/Duplex |                          |                          |                           |

|                    |        |                                                               |          |                     |
|--------------------|--------|---------------------------------------------------------------|----------|---------------------|
| Caracteristiques   | 0      | Specification                                                 |          | PPL 250 JN          |
|                    | 1.2    | Modele et type                                                |          |                     |
|                    | 1.3    | Mode propulsion                                               |          | Électrique          |
|                    | 1.4    | Conduite                                                      |          | A main              |
|                    | 1.5    | Capacité nominale                                             | Q t      | 2,5                 |
|                    | 1.6    | Centre de gravité de la charge                                | c mm     | 600                 |
|                    | 1.8    | Distance du centre de la roue avant aux talons des fourches   | X        | 975 - 1465          |
|                    | 1.9    | Empattement                                                   | y mm     | 1170 + x            |
|                    |        |                                                               |          |                     |
| Poids              | 2.1    | Poids en ordre de marche                                      |          | kg 1090*            |
|                    | 2.2    | Poids sur essieux, en charge avant / arrière                  |          | kg                  |
|                    | 2.3    | Poids sur essieux, à vide avant / arrière                     |          | kg 1070 / 2045      |
|                    | 2.4    | Poids sur essieux, fourche tendit, en charge avant / arrière  |          | kg 795 / 295        |
|                    | 2.5    | Poids sur essieux, fourche rentrée, en charge avant / arrière |          | kg                  |
| Roues&Pneumatiques | 3.1    | Pneus: bandages, pneus plein, gonflables, polyuréthane        |          | Vulkollan           |
|                    | 3.2    | Dimensions roue AV                                            | mm       | Ø 230x90            |
|                    | 3.3    | Dimensions roue AR                                            | mm       | Ø 85x70             |
|                    | 3.4    | Dimensions additional wheels (castor wheels)                  | mm       | Ø 150x55            |
|                    | 3.5    | Nombre de roues avant / arrière (x=motrice)                   |          | 1x 1/4              |
|                    | 3.6    | Voie avant                                                    | b10 mm   | 500                 |
|                    | 3.7    | Voie arrière                                                  | b11 mm   | V-175               |
|                    |        |                                                               |          |                     |
| Dimensions         | 4.1    | Inclinaison du mât avant / arrière                            |          | Grad                |
|                    | 4.2    | Hauteur du mât baissé                                         | h1 mm    |                     |
|                    | 4.3    | Levée libre                                                   | h2 mm    |                     |
|                    | 4.4    | Hauteur de levée standard H = h13+h3                          | H mm     | 230                 |
|                    | 4.5    | Hauteur du mât déployé                                        | h4 mm    |                     |
|                    | 4.6    | Levée initiale des longerons                                  | h5 mm    |                     |
|                    | 4.7    | Hauteur du toit de protection (cabine)                        | h6 mm    |                     |
|                    | 4.8    | Hauteur du siège conducteur                                   | h7 mm    | 123                 |
|                    | 4.10   | Hauteur des longerons porteurs                                | h8 mm    |                     |
|                    | 4.11   | Levée additionnelle                                           | h9 mm    |                     |
|                    | 4.14   | Hauteur de travail en levée                                   | h12 mm   |                     |
|                    | 4.15   | Hauteur replié                                                | h13 mm   | 85                  |
|                    | 4.19   | Longueur hors tout                                            | l1 mm    | 1349 + l            |
|                    | 4.20   | Longueur aux talons des fourches                              | l2 mm    | 1349                |
|                    | 4.21   | Largeur hors tout                                             | b1 mm    | 790                 |
|                    | 4.21.1 | Largeur stabilisateurs inclus                                 | mm       |                     |
|                    | 4.22   | Dimension des fourches                                        | s/e/l mm | 55 / 175 /1150-2375 |
|                    | 4.23   | Tablier porte fourches type DIN 15173 classe A ou B           |          |                     |
|                    | 4.24   | Largeur du tablier                                            | b3 mm    |                     |
|                    | 4.25   | Largeur des fourches, min/max                                 | b5 mm    | 480 / 680           |
|                    | 4.26   | Distance entre les longerons                                  | b4 mm    | V-350               |
|                    | 4.27   | Largeur roues de guidage incluses                             | b6 mm    |                     |
|                    | 4.28   | Longueur de course                                            | l4 mm    |                     |
|                    | 4.29   | Longueur de course latérale                                   | b7 mm    |                     |
|                    | 4.30   | Longueur de course latérale à partir du centre du chariot     | b8 mm    |                     |
|                    | 4.31   | Garde au sol du mât en charge                                 | m1 mm    |                     |
|                    | 4.32   | Garde au sol au centre du chariot                             | m2 mm    | 55                  |
|                    | 4.33   | Largeur d'alleé avec une palette 1000 x 1200 en travers       | Ast mm   | 2549                |
|                    | 4.34   | Largeur d'alleé avec une palette 800 x 1200 en travers        | Ast mm   | 2749                |
|                    | 4.35   | Rayon de giration                                             | Wa mm    | 1349 + x            |
|                    | 4.37   | Longueur longerons inclus                                     | l7 mm    |                     |
|                    | 4.38   | Mesure au pivot de fourches rotatives                         | 0 mm     |                     |
|                    |        |                                                               |          |                     |
| Performance        | 5.1    | Vitesse de translation avec / sans charge                     |          | km/h 10,0 / 12,0    |
|                    | 5.2    | Vitesse de levée avec / sans charge                           |          | m/s 0,06 / 0,07     |
|                    | 5.3    | Vitesse de descente avec / sans charge                        |          | m/s 0,052 / 0,055   |
|                    | 5.4    | Vitesse de rétractation avec / sans charge                    |          | m/s                 |
|                    | 5.8    | Gravissement rampe maxi avec / sans charge                    |          | %                   |
|                    | 5.9    | Accélération avec / sans charge                               |          | s                   |
|                    | 5.10   | Freinage                                                      |          | Électrique          |
| Performance        | 5.10.1 | Frein de parking : Electrique, hydraulique                    |          | Électrique          |
|                    | 5.1.1  | Vitesse de translationarrière avec / sans charge              | km/h     |                     |
|                    | 5.7    | Pente admissible avec / sans charge                           | %        | 7 / 15              |
| Conduite           | 6.1    | Puissance des moteurs de traction, base 60 mn                 |          | kW 2,2 AC           |
|                    | 6.2    | Puissance moteur d'élévation à 20% DS                         |          | kW 2,2              |
|                    | 6.3    | Batterie selon norme DIN 43531/35/36 A,B,C, non               | A,B,C    |                     |
|                    | 6.4    | Voltage/Ampère heure capacité (5h)                            | V/Ah     | 24 / 300-400        |
|                    | 6.5    | Poids de la batterie (±5%)                                    |          | kg 425*             |
|                    | 6.6    | Consommation d'énergie selon cycle VDI                        |          | kWh/h               |
| Divers             | 8.1    | Réglage vitesse                                               |          | AC Transistor       |
|                    | 10.1   | Accessoires                                                   |          | bar 160             |
|                    | 10.2   | Débit huile pour accessoires                                  |          | l/min               |
|                    | 10.7   | Niveau sonore aux oreilles de l'opérateur selon EN 12 053     |          | db(A)               |

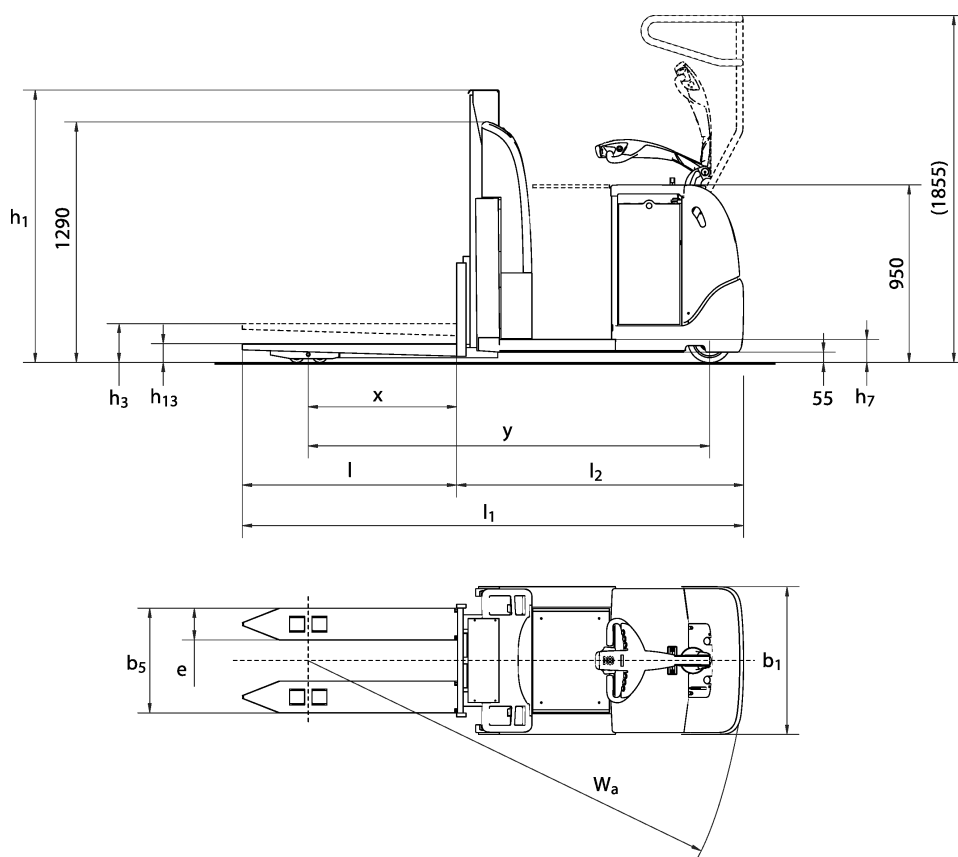
\* Varies according to battery size

All rights reserved to change above specification

## PREPARATEURS DE COMMANDE AU SOL

### PPL 250 SN

Pour une préparation de commande au sol efficace, rapide et souple. Modèle avec timon ou volant (en option). Moteur AC, Ordinateur de bord ATC et système Friction Force pour une stabilité optimale.



| Type de Mât     | Hauteur de levée H / h12 | Hauteur de mât replié h1 | Hauteur de mât maximum h4 |
|-----------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Triplex         |                          |                          |                           |
| Standard/Duplex |                          |                          |                           |

|                    |        |                                                               |          |                          |
|--------------------|--------|---------------------------------------------------------------|----------|--------------------------|
| Caracteristiques   | 0      | Specification                                                 |          | PPL 250 SN               |
|                    | 1.2    | Modele et type                                                |          |                          |
|                    | 1.3    | Mode propulsion                                               |          | Électrique               |
|                    | 1.4    | Conduite                                                      |          | A main                   |
|                    | 1.5    | Capacité nominale                                             | Q t      | 2,5                      |
|                    | 1.6    | Centre de gravité de la charge                                | c mm     | 600                      |
|                    | 1.8    | Distance du centre de la roue avant aux talons des fourches   | X        | 975 - 1465               |
|                    | 1.9    | Empattement                                                   | y mm     | 1251 + x                 |
|                    |        |                                                               |          |                          |
| Poids              | 2.1    | Poids en ordre de marche                                      |          | kg 1125*                 |
|                    | 2.2    | Poids sur essieux, en charge avant / arrière                  |          | kg                       |
|                    | 2.3    | Poids sur essieux, à vide avant / arrière                     |          | kg 1100 / 2050           |
|                    | 2.4    | Poids sur essieux, fourche tendit, en charge avant / arrière  |          | kg 825 / 300             |
|                    | 2.5    | Poids sur essieux, fourche rentrée, en charge avant / arrière |          | kg                       |
| Roues&Pneumatiques | 3.1    | Pneus: bandages, pneus plein, gonflables, polyuréthane        |          | Vulkollan                |
|                    | 3.2    | Dimensions roue AV                                            | mm       | Ø 230x90                 |
|                    | 3.3    | Dimensions roue AR                                            | mm       | Ø 85x70                  |
|                    | 3.4    | Dimensions additional wheels (castor wheels)                  | mm       | Ø 150x55                 |
|                    | 3.5    | Nombre de roues avant / arrière (x=motrice)                   |          | 1x 1/4                   |
|                    | 3.6    | Voie avant                                                    | b10 mm   |                          |
|                    | 3.7    | Voie arrière                                                  | b11 mm   |                          |
| Dimensions         | 4.1    | Inclinaison du mât avant / arrière                            |          | Grad                     |
|                    | 4.2    | Hauteur du mât baissé                                         | h1 mm    |                          |
|                    | 4.3    | Levée libre                                                   | h2 mm    |                          |
|                    | 4.4    | Hauteur de levée standard H = h13+h3                          | H mm     | 230                      |
|                    | 4.5    | Hauteur du mât déployé                                        | h4 mm    |                          |
|                    | 4.6    | Levée initiale des longerons                                  | h5 mm    |                          |
|                    | 4.7    | Hauteur du toit de protection (cabine)                        | h6 mm    |                          |
|                    | 4.8    | Hauteur du siège conducteur                                   | h7 mm    | 123                      |
|                    | 4.10   | Hauteur des longerons porteurs                                | h8 mm    |                          |
|                    | 4.11   | Levée additionnelle                                           | h9 mm    |                          |
|                    | 4.14   | Hauteur de travail en levée                                   | h12 mm   |                          |
|                    | 4.15   | Hauteur replié                                                | h13 mm   | 85                       |
|                    | 4.19   | Longueur hors tout                                            | l1 mm    | 1430 + l                 |
|                    | 4.20   | Longueur aux talons des fourches                              | l2 mm    | 1430                     |
|                    | 4.21   | Largeur hors tout                                             | b1 mm    | 790                      |
|                    | 4.21.1 | Largeur stabilisateurs inclus                                 | mm       |                          |
|                    | 4.22   | Dimension des fourches                                        | s/e/l mm | 55/175/1150-2375         |
|                    | 4.23   | Tablier porte fourches type DIN 15173 classe A ou B           |          |                          |
|                    | 4.24   | Largeur du tablier                                            | b3 mm    |                          |
|                    | 4.25   | Largeur des fourches, min/max                                 | b5 mm    | 480 / 680                |
|                    | 4.26   | Distance entre les longerons                                  | b4 mm    | V-350                    |
|                    | 4.27   | Largeur roues de guidage incluses                             | b6 mm    |                          |
|                    | 4.28   | Longueur de course                                            | l4 mm    |                          |
|                    | 4.29   | Longueur de course latérale                                   | b7 mm    |                          |
|                    | 4.30   | Longueur de course latérale à partir du centre du chariot     | b8 mm    |                          |
|                    | 4.31   | Garde au sol du mât en charge                                 | m1 mm    |                          |
|                    | 4.32   | Garde au sol au centre du chariot                             | m2 mm    | 55                       |
|                    | 4.33   | Largeur d'alleé avec une palette 1000 x 1200 en travers       | Ast mm   | 2630                     |
|                    | 4.34   | Largeur d'alleé avec une palette 800 x 1200 en travers        | Ast mm   | 2830                     |
|                    | 4.35   | Rayon de giration                                             | Wa mm    | 1430 + x                 |
|                    | 4.37   | Longueur longerons inclus                                     | l7 mm    |                          |
|                    | 4.38   | Mesure au pivot de fourches rotatives                         | 0 mm     |                          |
| Performance        | 5.1    | Vitesse de translation avec / sans charge                     |          | km/h 9,5 / 12,0          |
|                    | 5.2    | Vitesse de levée avec / sans charge                           |          | m/s 0,045 / 0,07         |
|                    | 5.3    | Vitesse de descente avec / sans charge                        |          | m/s 0,052 / 0,055        |
|                    | 5.4    | Vitesse de rétractation avec / sans charge                    |          | m/s                      |
|                    | 5.8    | Gravissement rampe maxi avec / sans charge                    |          | %                        |
|                    | 5.9    | Accélération avec / sans charge                               |          | s                        |
|                    | 5.10   | Freinage                                                      |          |                          |
|                    | 5.10.1 | Frein de parking : Electrique, hydraulique                    |          | Electrique<br>Électrique |
|                    | 5.1.1  | Vitesse de translationarrière avec / sans charge              | km/h     |                          |
|                    | 5.7    | Pente admissible avec / sans charge                           |          | % 7 / 15                 |
| Conduite           | 6.1    | Puissance des moteurs de traction, base 60 mn                 |          | kW 2,2 AC                |
|                    | 6.2    | Puissance moteur d'élévation à 20% DS                         |          | kW 2,2                   |
|                    | 6.3    | Batterie selon norme DIN 43531/35/36 A,B,C, non               | A,B,C    |                          |
|                    | 6.4    | Voltage/Ampère heure capacité (5h)                            | V/Ah     | 24 / 300-600             |
|                    | 6.5    | Poids de la batterie (±5%)                                    |          | kg 460*                  |
|                    | 6.6    | Consommation d'énergie selon cycle VDI                        |          | kWh/h                    |
| Divers             | 8.1    | Réglage vitesse                                               |          | AC Transistor            |
|                    | 10.1   | Accessoires                                                   |          | bar 160                  |
|                    | 10.2   | Débit huile pour accessoires                                  |          | l/min                    |
|                    | 10.7   | Niveau sonore aux oreilles de l'opérateur selon EN 12 053     |          | db(A)                    |

\* Varies according to battery size

All rights reserved to change above specification