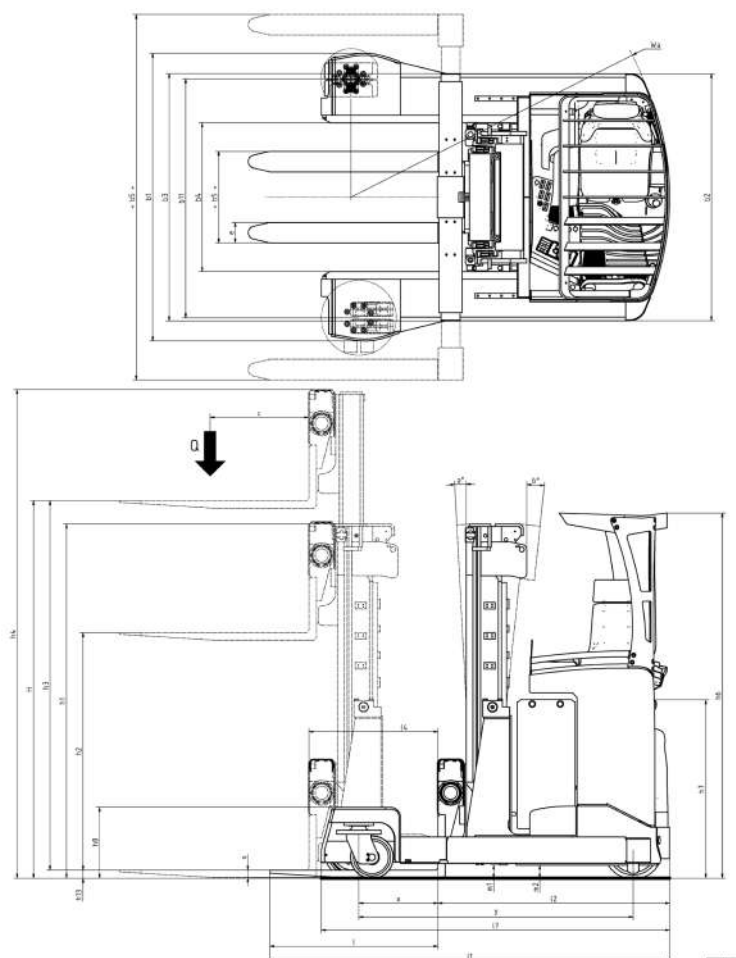


Un chariot multidirectionnel pour presque toutes les applications de manutention.

Le stockage et transport de charges longues se fait aussi facilement que la manutention de palettes standard. Il est équipé en standard d'un écartement de fourches hydraulique, de la direction synchronisée et de caractéristiques ergonomiques exceptionnelles.



| Type de Mât     | Hauteur de levée H / h12 | Hauteur de mât replié h1 | Hauteur de mât maximum h4 |
|-----------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Triplex         | 4500                     | 2350                     | 5200                      |
|                 | 5400                     | 2650                     | 6100                      |
|                 | 5850                     | 2800                     | 6550                      |
|                 | 6350                     | 2967                     | 7050                      |
|                 | 7050                     | 3200                     | 7750                      |
|                 | 7550                     | 3367                     | 8250                      |
|                 | 8050                     | 3533                     | 8750                      |
|                 | 9000                     | 3850                     | 9700                      |
|                 | 9700                     | 4083                     | 10400                     |
| Standard/Duplex |                          |                          |                           |

|                    |        |                                                               |          |                           |
|--------------------|--------|---------------------------------------------------------------|----------|---------------------------|
| Caracteristiques   | 0      | Specification                                                 |          | UFW 250                   |
|                    | 1.2    | Modele et type                                                |          |                           |
|                    | 1.3    | Mode propulsion                                               |          | Électrique                |
|                    | 1.4    | Conduite                                                      |          | Assis                     |
|                    | 1.5    | Capacité nominale                                             | Q t      | 2,5                       |
|                    | 1.6    | Centre de gravité de la charge                                | c mm     | 600                       |
|                    | 1.8    | Distance du centre de la roue avant aux talons des fourches   | X        | 527*                      |
|                    | 1.9    | Empattement                                                   | y mm     | 1665                      |
|                    |        |                                                               |          |                           |
| Poids              | 2.1    | Poids en ordre de marche                                      |          | kg 4960                   |
|                    | 2.2    | Poids sur essieux, en charge avant / arrière                  |          | kg                        |
|                    | 2.3    | Poids sur essieux, à vide avant / arrière                     |          | kg 2880 / 2080            |
|                    | 2.4    | Poids sur essieux, fourche tendit, en charge avant / arrière  |          | kg 660 / 6800             |
|                    | 2.5    | Poids sur essieux, fourche rentrée, en charge avant / arrière |          | kg 2830 / 4630            |
| Roues&Pneumatiques | 3.1    | Pneus: bandages, pneus plein, gonflables, polyuréthane        |          | Vulkollan                 |
|                    | 3.2    | Dimensions roue AV                                            | mm       | 355*155                   |
|                    | 3.3    | Dimensions roue AR                                            | mm       | 260*85, 320*100           |
|                    | 3.4    | Dimensions additional wheels (castor wheels)                  |          | mm                        |
|                    | 3.5    | Nombre de roues avant / arrière (x=motrice)                   |          | 1x /4                     |
|                    | 3.6    | Voie avant                                                    | b10 mm   | 0                         |
|                    | 3.7    | Voie arrière                                                  | b11 mm   | 1444                      |
|                    |        |                                                               |          |                           |
| Dimensions         | 4.1    | Inclinaison du mât avant / arrière                            |          | Grad 1,5/3,5, 1/3, 1/1    |
|                    | 4.2    | Hauteur du mât baissé                                         | h1 mm    | Voir tableau              |
|                    | 4.3    | Levée libre                                                   | h2 mm    | h3/3 + 137                |
|                    | 4.4    | Hauteur de levée standard H = h13+h3                          | H mm     | Voir tableau              |
|                    | 4.5    | Hauteur du mât déployé                                        | h4 mm    | Voir tableau              |
|                    | 4.6    | Levée initiale des longerons                                  | h5 mm    |                           |
|                    | 4.7    | Hauteur du toit de protection (cabine)                        | h6 mm    | 2215                      |
|                    | 4.8    | Hauteur du siège conducteur                                   | h7 mm    | 1087                      |
|                    | 4.10   | Hauteur des longerons porteurs                                | h8 mm    | 430                       |
|                    | 4.11   | Levée additionnelle                                           | h9 mm    |                           |
|                    | 4.14   | Hauteur de travail en levée                                   | h12 mm   |                           |
|                    | 4.15   | Hauteur replié                                                | h13 mm   | 50                        |
|                    | 4.19   | Longueur hors tout                                            | l1 mm    | 2555*                     |
|                    | 4.20   | Longueur aux talons des fourches                              | l2 mm    | 1405*                     |
|                    | 4.21   | Largeur hors tout                                             | b1 mm    | 1744 / 1498               |
|                    | 4.21.1 | Largeur stabilisateurs inclus                                 | mm       |                           |
|                    | 4.22   | Dimension des fourches                                        | s/e/l mm | 45 / 125 / 800.1000,1150  |
|                    | 4.23   | Tablier porte fourches type DIN 15173 classe A ou B           |          |                           |
|                    | 4.24   | Largeur du tablier                                            | b3 mm    | 1500 / 2170               |
|                    | 4.25   | Largeur des fourches, min/max                                 | b5 mm    | 560/1550, 560/2220        |
|                    | 4.26   | Distance entre les longerons                                  | b4 mm    | 903                       |
|                    | 4.27   | Largeur roues de guidage incluses                             | b6 mm    |                           |
|                    | 4.28   | Longueur de course                                            | l4 mm    | 782*                      |
|                    | 4.29   | Longueur de course latérale                                   | b7 mm    |                           |
|                    | 4.30   | Longueur de course latérale à partir du centre du chariot     | b8 mm    |                           |
|                    | 4.31   | Garde au sol du mât en charge                                 | m1 mm    | 81                        |
|                    | 4.32   | Garde au sol au centre du chariot                             | m2 mm    | 80                        |
|                    | 4.33   | Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers       | Ast mm   | 2896*                     |
|                    | 4.34   | Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en travers        | Ast mm   | 2915*                     |
|                    | 4.35   | Rayon de giration                                             | Wa mm    | 1932                      |
|                    | 4.37   | Longueur longerons inclus                                     | l7 mm    | 2102                      |
|                    | 4.38   | Mesure au pivot de fourches rotatives                         | 0 mm     |                           |
|                    |        |                                                               |          |                           |
| Performance        | 5.1    | Vitesse de translation avec / sans charge                     |          | km/h 13,0 / 13,0          |
|                    | 5.2    | Vitesse de levée avec / sans charge                           |          | m/s 0,32 / 0,53           |
|                    | 5.3    | Vitesse de descente avec / sans charge                        |          | m/s 0,53 / 0,53           |
|                    | 5.4    | Vitesse de rétraction avec / sans charge                      |          | m/s 0,2 / 0,2             |
|                    | 5.8    | Gravissement rampe maxi avec / sans charge                    |          | % 9 / 14                  |
|                    | 5.9    | Accélération avec / sans charge                               |          | s 6,2 / 5,2               |
|                    | 5.10   | Freinage                                                      |          | El. - moteur de traction  |
| Performance        | 5.10.1 | Frein de parking : Electrique, hydraulique                    |          | Mécan, moteur de traction |
|                    | 5.1.1  | Vitesse de translationarrière avec / sans charge              |          | km/h                      |
|                    | 5.7    | Pente admissible avec / sans charge                           |          | %                         |
| Conduite           | 6.1    | Puissance des moteurs de traction, base 60 mn                 |          | kW 7,2                    |
|                    | 6.2    | Puissance moteur d'élévation à 20% DS                         |          | kW 15                     |
|                    | 6.3    | Batterie selon norme DIN 43531/35/36 A,B,C, non               | A,B,C    | 43531C                    |
|                    | 6.4    | Voltage/Ampère heure capacité (5h)                            |          | V/Ah 48 / 600-900         |
|                    | 6.5    | Poids de la batterie (±5%)                                    |          | kg 892 - 1567*            |
|                    | 6.6    | Consommation d'énergie selon cycle VDI                        |          | kWh/h                     |
| Divers             | 8.1    | Réglage vitesse                                               |          | Electronic                |
|                    | 10.1   | Accessoires                                                   |          | bar 150                   |
|                    | 10.2   | Débit huile pour accessoires                                  |          | l/min 25                  |
|                    | 10.7   | Niveau sonore aux oreilles de l'opérateur selon EN 12 053     |          | db(A) 59,7                |

\* Varies according to battery size

All rights reserved to change above specification